



**CRNA GORA
FOND ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE
(EKO-FOND)**

Na osnovu člana 76 stav 4 Zakona o životnoj sredini ("Službeni list Crne Gore", broj 052/16, 073/19), člana 13 Statuta Fonda za zaštitu životne sredine („Službeni list Crne Gore”, broj 61/19), Pravilnika o uslovima koje moraju ispunjavati korisnici, načinu dodjeljivanja i korišćenju sredstava Fonda za zaštitu životne sredine, Pravilnika o postupku objavljivanja javnog konkursa, vrednovanju prijava i odlučivanju o odabiru korisnika sredstava Fonda za zaštitu životne sredine Crne Gore, te Odluke odbora direktora Fonda za zaštitu životne sredine o donošenju Godišnjeg programa raspisivanja javnih konkursa za 2023. godinu od 19.06.2023. godine (broj:01-077/23-201/4), Eko-fond objavljuje:

JAVNI KONKURS

**ZA DODJELU SUBVENCIIJA FONDA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE ZA
KUPOVINU ELEKTRIČNIH I HIBRIDNIH VOZILA (KATEGORIJE L, M1 i N1) U
JAVNOM SEKTORU**

I Predmet Javnog konkursa

Predmet javnog konkursa je dodjela subvencija za nabavku **novih** vozila kategorije L, M1 i N1 koja imaju:

- isključivo *električni pogon* – kategorije L, M1 i N1
- koriste dva izvora energije - elektromotor i SUS motor: „*plug-in*“ hibridi i „*full*“ hibridi – kategorije M1 i N1.

Pod novim vozilom u smislu ovog Javnog konkursa smatra se ono vozilo koje nije bilo u upotrebi i prva registracija vozila nakon proizvodnje nije izvršena prije 1. januara 2023. godine.

Kratak opis kategorija vozila shodno Pravilniku o bližim uslovima koje moraju da ispunjavaju vozila u saobraćaju na putevima ("Službeni list Crne Gore", br. 2/2015, od 16.1.2015):

M kategorija - VOZILA ZA PREVOZ PUTNIKA

Vozila na motorni pogon koja imaju najmanje četiri točka, dizajnirana i konstruisana za prevoz putnika.

M1 - PUTNIČKO VOZILO - putničko vozilo, je motorno vozilo kategorije M koje pored sjedišta za vozača ima još najviše osam sjedišta, bez mjesta za stajanje.

N kategorija – VOZILA ZA PREVOZ TERETA

Vozila kategorije N su motorna vozila čija je masa veća od 550 kg i čija je najveća efektivna snaga, odnosno najveća trajna nominalna snaga motora veća od 15 kW, a namijenjena su za prevoz tereta.

N1 – LAKO TERETNO VOZILO - je motorno vozilo kategorije N čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 3,5 t.

L kategorija - MOPEDI, MOTOCIKLI, TRICIKLI I ČETVOROCIKLI

Motorna vozila sa dva, tri ili četiri točka i masom neopterećenog vozila manjom od 400 kg.

L1 – MOPED - je motorno vozilo sa dva točka čija najveća konstruktivna brzina, bez obzira na način prenosa, ne prelazi 45 km/h, pri čemu radna zapremina motora, kada vozilo ima motor sa unutrašnjim sagorijevanjem, ne prelazi 50 cm³ ili sa motorom čija najveća trajna nominalna snaga ne prelazi 4 kW kada vozilo ima električni pogon;

L2 – LAKI TRICIKL - je motorno vozilo sa tri točka čija najveća konstruktivna brzina, bez obzira na način prenosa, ne prelazi 45 km/h, pri čemu radna zapremina motora, kada vozilo ima motor sa unutrašnjim sagorijevanjem sa pogonom na benzin ne prelazi 50 cm³ ili čija najveća efektivna snaga motora ne prelazi 4 kW, kada vozilo ima motor sa unutrašnjim sagorijevanjem sa drugom vrstom pogonskog goriva ili čija najveća trajna nominalna snaga motora ne prelazi 4 kW kad vozilo ima električni pogon;

L3 – MOTOCIKL - je motorno vozilo sa dva točka čija najveća konstruktivna brzina, bez obzira na način prenosa, prelazi 45 km/h ili sa motorom čija radna zapremina motora kad vozilo ima motor sa unutrašnjim sagorijevanjem prelazi 50 cm³ ili sa motorom čija najveća trajna nominalna snaga prelazi 4 kW kad vozilo ima električni pogon;

L4 – MOTOCIKL SA BOČNOM PRIKOLICOM - je motorno vozilo sa tri točka asimetrično raspoređena u odnosu na srednju uzdužnu ravan vozila čija najveća konstruktivna brzina, bez obzira na način prenosa, prelazi 45 km/h ili sa motorom čija radna zapremina motora kad vozilo ima motor sa unutrašnjim sagorijevanjem prelazi 50 cm³ ili sa motorom čija najveća trajna nominalna snaga prelazi 4 kW kad vozilo ima električni pogon;

L5 – TEŠKI TRICIKL - je motorno vozilo sa tri točka, simetrično raspoređena u odnosu na srednju uzdužnu ravan vozila, čija najveća konstruktivna brzina, bez obzira na način prenosa, prelazi 45 km/h ili sa motorom čija radna zapremina motora kada vozilo ima motor sa unutrašnjim sagorijevanjem sa pogonom na benzin prelazi 50 cm³ ili čija najveća efektivna snaga motora prelazi 4 kW, kada vozilo ima motor sa unutrašnjim sagorijevanjem sa drugom vrstom pogonskog goriva ili čija najveća trajna nominalna snaga motora prelazi 4 kW kada vozilo ima električni pogon;

L6 – LAKI ČETVOROCIKL - je motorno vozilo sa četiri točka, čija masa ne prelazi 350 kg, što ne uključuje masu baterija vozila sa električnim pogonom, čija najveća konstruktivna brzina, bez obzira na način prenosa, ne prelazi 45 km/h, pri čemu radna zapremina motora, kad vozilo ima motor sa unutrašnjim sagorijevanjem sa pogonom na benzin, ne prelazi 50 cm³, ili čija najveća efektivna snaga motora ne prelazi 4 kW kad vozilo ima motor sa unutrašnjim sagorijevanjem sa drugom vrstom pogonskog goriva ili čija najveća trajna nominalna snaga motora ne prelazi 4 kW kad vozilo ima električni

pogon;

L7 – TEŠKI ČETVOROCIKL - je motorno vozilo sa četiri točka, osim lakog četvorocikla, čija masa ne prelazi 400 kg ako je vozilo namijenjeno za prevoz putnika, odnosno 550 kg ako je vozilo namijenjeno za prevoz tereta, što ne uključuje masubaterija vozila sa električnim pogonom, čija najveća efektivna snaga, odnosno najveća trajna nominalna snaga motora ne prelazi 15 kW.

Predmet Javnog konkursa su nova vozila nabavljena na području Crne Gore od ovlašćenih prodavaca automobila, kao i uvezena nova vozila.

Predmet ovog Javnog konkursa nije subvencionisanje kupovine električnih bicikala i trotineta.

II Ciljevi Javnog konkursa

Cilj Javnog konkursa je neposredno podsticanje nabavke ekološki prihvatljivog vida transporta u javnom sektoru, u okviru sprovođenja mjera za poboljšanje kvaliteta vazduha i unaprjeđenja kvaliteta životne sredine.

Javni sektor ima važnu ulogu u promovisanju e-mobilnosti, a dodjela sredstava od Eko-fonda omogućava mu da stvori finansijski opravdano ulaganje te da tako aktivno doprinosi konceptu e-mobilnosti u njegovoj ranoj fazi razvoja.

Subvencionisanjem nabavke električnih i hibridnih vozila, direktno se utiče na podsticaje za poboljšanje kvaliteta vazduha, kao i smanjenje izvora zagađenja vazduha odnosno smanjenje emisija gasova sa efektom staklene bašte u drumskom saobraćaju na teritoriji Crne Gore.

III Korisnici sredstava

Pravo na sredstva Eko-fonda shodno ovom Javnom konkursu mogu ostvariti:

- 1) Državni organi (Skupština Crne Gore, Predsjednik Crne Gore, Vlada Crne Gore, Ustavni sud Crne Gore, Sudski savjet, Državna revizorska institucija, Zaštitnik ljudskih prava i sloboda, Državno tužilaštvo, Tužilački savjet, Zaštitnik imovinsko pravnih interesa, Centralna banka Crne Gore, sud, ministarstvo, organ uprave i drugi organ i organizacija čiji je osnivač država);
- 2) Jedinice lokalne samouprave (opština, opština u okviru Glavnog grada, Glavni grad i Prijestonica);
- 3) Javne službe koje imaju svojstvo pravnog lica (Univerzitet Crne Gore, javne ustanove, državni fondovi, javni emiteri, drugi organi ili organizacije koji vrše javna ovlašćenja čiji je osnivač država, odnosno jedinica lokalne samouprave, osnovane radi zadovoljenja potreba od javnog interesa);
- 4) Privredni subjekti u kojem država i/ili jedinica lokalne samouprave posjeduje više od 50% akcija ili udjela, ili koje se sa više od 50% finansira iz sredstava budžeta Crne Gore i/ili budžeta jedinice lokalne samouprave i drugih javnih prihoda.

Odnosno navedene institucije koje imaju sjedište na području Republike Crne Gore.

IV Uslovi koje korisnici sredstava moraju ispuniti

- dostaviti dokumentaciju za korišćenje sredstava Eko-fonda shodno objavljenom Javnom konkursu;

- prihvatiti uslove zajedničkog učestvovanja u finansiranju projekta za koje se odobravaju sredstva shodno ovom Javnom konkursu i opštim aktima Eko-fonda;
- prva registracija vozila nakon proizvodnje je izvršena u Crnoj Gori nakon 1. januara 2023. godine;
- sklopiti Ugovor o namjenskom korišćenju sredstava sa Eko-fondom;
- zadovoljavaju i druge uslove utvrđene Javnim konkursom.
- da se nabavka vozila sprovodi u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama.

V Vrsta i visina sredstava Eko-fonda

Ukupna vrijednost Javnog konkursa za dodjelu bespovratnih sredstava za kupovinu električnih i hibridnih vozila kategorija M1 i N1 i električnih vozila kategorije L iznosi 134.000 EUR.

Eko-fond će u skladu sa ovim Javnim konkursom dodjeljivati subvencije po vozilu u sljedećem iznosu (u iznos mora biti uključen PDV):

- Kategorije M1 i N1
 - Električna vozila - 7.500,00 eura;
 - Hibridna vozila „*plug-in hybrid*” - 4.000,00 eura;
 - Hibridna vozila „*full hybrid*” - 4.000,00 eura.

Eko-fond može dodijeliti sredstva za kupovinu **najviše četiri** vozila po korisniku za kategoriju M1 i N1.

- Kategorije L - Maksimalni iznos subvencije koju korisnik može ostvariti za nabavku električnih vozila iz kategorije L iznosi 20% prihvatljivih troškova, odnosno maksimalno do (u iznos mora biti uključen PDV):
 - L1 kategorija – 400,00 eura;
 - L2 kategorija – 600,00 eura;
 - L3, L4 i L5 kategorije – 1.000,00 eura;
 - L6 kategorija – 1.250,00 eura;
 - L7 kategorija – 1.500,00 eura.

VI Potrebna dokumentacija za prijavu

1. Popunjena, potpisana i pečatom ovjerena prijava za učešće na konkurs u zatvorenoj koverti sa nazivom i adresom Eko-fonda, nazivom i adresom podnosioca prijave, naznakom predmeta Javnog konkursa na koji se prijava odnosi, na adresu: Fond za zaštitu životne sredine, Ul. II Crnogorskog bataljona 2C, 81000 Podgorica (koji se može preuzeti sa Internet stranice Eko-fonda (www.eko-fond.co.me)).
2. Izjava podnosioca prijave koja obuhvata sljedeće stavke:
 - da su finansijska sredstva za realizaciju nabavke vozila obezbijedena i predviđena planom javnih nabavki;
 - da će se sredstva namjenski i u skladu sa važećom zakonskom regulativom;
 - da je u mogućnosti da realizuje planiranu investiciju u roku do 12 mjeseci od potpisivanja Ugovora o namjenskom korišćenju sredstava sa Fondom za zaštitu životne sredine Crne Gore;
 - da su svi podaci koji su navedeni u prijavi na ovom konkursu, istiniti i tačni;

3. Punomoćje kojim se potvrđuje da je osoba ovlašćena za predaju dokumentacije;
4. Dokaz o registraciji nadležnog organa, važeći na dan prijave na Konkurs - odgovarajuće rješenje/potvrdu nadležnih tijela o obavljanju djelatnosti, dokaz o upisu u odgovarajući registar za obavljanje djelatnosti, ili drugi primjenjivi dokument ne stariji od 30 dana od dana prijave na Javni konkurs (*ne odnosi se na Jedinice lokalne samouprave, državne organe i tijela državne uprave*);
5. Dokaz o registraciji kod organa nadležnog za registraciju privrednih subjekata u Crnoj Gori sa podacima o ovlašćenim licima (originalni Izvod iz Centralnog registra privrednih subjekata Crne Gore) ne stariji od 30 dana od dana prijave na Javni konkurs (*odnosi se na privredne subjekte u kojem država i/ili jedinica lokalne samouprave posjeduje više od 50% akcija ili udjela ili koje se sa više od 50% finansira iz sredstava budžeta Crne Gore i/ili budžeta jedinice lokalne samouprave i drugih javnih prihoda*);
6. Dokumentacija koju treba dostaviti za vozilo za koje je izvršena uplata u cjelosti/djelimično, sadrži sljedeće:
 - Kopija računa izdata i ovjerena od strane ovlašćenog prodavca;
 - Dokaz o izvršenoj uplati (dokaz u vidu izvoda, potvrde o uplati, uplatnice/priznanice ili drugi odgovarajući dokaz).
 - Ugovor o kupoprodaji motornog vozila, koji treba da sadrži tehničke karakteristike vozila koje je predmet ponude, iz kojih je jasno vidljiva kategorija, proizvođač, tip, model, vrsta goriva i izvora snage te emisija CO₂ (g/km);
 - Sertifikat koji potvrđuje nivo emisija CO₂ (g/km);
7. Dokumentacija koju treba dostaviti za vozilo koje je ugovorena nabavka:
 - Ugovor o nabavci robe
 - Prilog ponude dobavljača
8. Izjava za pomoć male vrijednosti (de minimis pomoći) (*odnosi se na privredne subjekte u kojem država i/ili jedinica lokalne samouprave posjeduje više od 50% akcija ili udjela ili koje se sa više od 50% finansira iz sredstava budžeta Crne Gore i/ili budžeta jedinice lokalne samouprave i drugih javnih prihoda*)
9. Karton deponovanih potpisa.

Cjelokupna dokumentacija dostavljena na osnovu ovog Javnog konkursa ostaje u predmetnoj arhivi Eko-fonda bez obaveze povraćaja ili kopiranja iste od strane Eko-fonda.

Navedena dokumentacija kod uvezenih vozila odnosno onih koja nisu kupljena na teritoriji Crne Gore moraju biti prevedena i ovjerena od strane sudskog tumača.

VII Osnovni kriterijum za odabir prijava

Osnovni kriterijumi pri odabiru prijava biće uslov nabavke vozila sa smanjenim emisijama CO₂ (g/km) u cilju povećanja energetske efikasnosti gradskog saobraćaja uz istovremeno smanjenje emisija štetnih materija u vazduhu i doprinosa zaštite životne sredine, kao i ispunjenosti formalno-pravnih uslova.

Eko fond će subvencionisati nabavku vozila (kategorije L, M1 i N1) koja ispunjavaju potrebne kriterijume emisija CO₂ (g/km):

- Kategorije M1 i N1

1. Električna vozila sa emisijom CO₂ 00 (g/km),
2. Hibridna vozila „*plug-in hybrid*“ sa emisijom CO₂ manje od 50 CO₂ (g/km),
3. Hibridna vozila „*full hybrid*“ sa emisijama CO₂ do najviše 130 CO₂ (g/km).

- Kategorija L

1. Električna vozila sa emisijom CO₂ 00 (g/km).

U slučaju da navedeni kriterijumi ne budu ispunjeni prijava će biti odbijena.

VIII Dostavljanje dokumentacije

Dokumentacija se dostavlja:

- preporučenom poštom ili predajom na protokol Eko-fonda u zatvorenoj koverti sa nazivom i adresom Eko-fonda, nazivom i adresom podnosioca prijave, naznakom predmeta javnog konkursa na koji se prijava odnosi,
- na adresu: Fond za zaštitu životne sredine, UI II Crnogorskog bataljona 2C, 81000 Podgorica.

uz naznaku: „Javni konkurs za dodjelu subvencija Fonda za zaštitu životne sredine za kupovinu električnih i hibridnih vozila (katagorije L, M1 i N1) u javnom sektoru“.

Dostavljanje prijave počinje danom objavljivanja Javnog konkursa, i trajeće do utrošenosti raspoloživih sredstava predviđenih ovim javnim konkursom.

Podnosilac prijavu može dopuniti, izmijeniti ili od nje odustati na isti način kao i prilikom dostave prvobitne dokumentacije.

IX Obrada dokumentacije

Prijave će Komisija razmatrati hronološki prema datumu i vremenu prispjeća.

Prijave koje ne ispunjavaju formalno-pravne uslove će biti odbijene.

Komisija može od podnosioca prijave zatražiti dopunu dokumentacije te mu dodijeliti rok od 5 radnih dana za dostavu iste. Ukoliko podnosilac prijave u zadatom roku dostavi dopunjenu dokumentaciju, dan prijema dopunjene dokumentacije smatraće se danom i vremenom prijema potpune prijave. U slučaju da podnosilac prijave u zadatom roku ne dostavi dopunu dokumentacije smatraće se da je odustao od prijave, a Eko-fond će ga pismenim putem obavijestiti da iz navedenog razloga ne može ostvariti pravo na sredstva predviđena ovim Javnim konkursom.

Komisija je dužna da sačini Izvještaj o vrednovanju prijave u roku od 30 dana od dana dostavljanja prijave, a izvršni direktor Eko-fonda da donese Odluku o odabiru korisnika sredstava.

Eko-fond će u pisanoj formi podnosiocu zahtjeva dostaviti Odluku o odabiru korisnika sredstava, a istu će objaviti na zvaničnoj internet strani Eko-fonda.

Protiv Odluke o odabiru korisnika sredstava Eko-fonda po objavljenom javnom konkursu, podnosilac prijave kojem nijesu odobrena sredstva može podnijeti prigovor Eko-fondu u roku do 8 radnih dana od prijema obavještenja.

X Zaključivanje Ugovora sa korisnikom sredstava i način isplate sredstava

Na osnovu odluke o odabiru korisnika sredstava Izvršni direktor Eko-fonda će sa podnosiocima prijave koji su odlukom ostvarili pravo na korišćenje sredstava u roku od 30 dana donošenja odluke sklopiti **Ugovor o namjenskom korišćenju sredstava**.

Ukoliko korisnik sredstava bez opravdanog razloga ne potpiše ugovor u roku od 30 dana smatraće se da je odustao od prijave.

Ugovorom se uređuje iznos odobrenih sredstava Fonda i dinamika njihove dodjele, uslovi i način korišćenja dodijeljenih sredstava, način praćenja namjenskog korišćenja dodijeljenih sredstava, dokumentacija koju je korisnik sredstava obavezan dostaviti Fondu, rok važenja ugovora, te ostala međusobna prava i obaveze korisnika sredstava i Eko-fonda.

Eko-fond će prihvatiti navedenu dokumentaciju ukoliko se ista bude odnosila na vozilo iste vrste goriva i izvora snage, te emisije CO₂ (g/km) manje ili jednake vozilu prijavljenom shodno ovom Javnom konkursu.

Eko-fond će korisniku koji je ostvario pravo na dodjelu subvencije, istu uplatiti nakon kupovine i prve registracije vozila.

Korisnici subvencije će biti obavezni zadržati u vlasništvu i korišćenju subvencionisano vozilo. Bez obzira na prethodno navedeno, u slučaju da se nabavka vozila ostvaruje kroz zaključivanje Ugovora o finansijskom lizingu, u tom slučaju je dozvoljeno da kao vlasniku bude evidentiran davalac lizinga, ali se kao Korisnik vozila mora evidentirati Korisnik shodno Ugovoru o namjenskom korišćenju sredstava. Korisnik ne smije otuđiti motorno vozilo koje je nabavio posredstvom dodijeljenih sredstava u periodu od dvije godine, koji se počinje računati od datuma prve registracije vozila, u suprotnom isti je obavezan izvršiti povraćaj dodijeljenih sredstava.

XI Ostale informacije

Ovaj Javni konkurs objavljen je u dnevnim novinama „Pobjeda“, „Vijesti“ i „Dan“, i na internet stranici Eko-fonda (www.eko-fond.me).

Dostavljanjem dokumentacije na ovaj Javni konkurs, podnosilac prijave daje odobrenje Eko-fondu da osnovne podatke o njemu i o prijavljenom vozilu objavi na Internet stranici Eko-fonda i u drugim izvještajima.

Dodatne informacije mogu se dobiti na telefon +382 20 262 933, ili e-poštom na adresu: info@eko-fond.co.me

Br: 04-354/23-560/1

Podgorica 11.12.2023. godine

Fond za zaštitu životne sredine
Ul. II Crnogorskog bataljona 2C,
81000 Podgorica



**Izvršni direktor
Draško Boljević**